

今日定海

B 盒 每周一/三/五出版

中共舟山市定海区委机关报

2022年6月 | 20 | 星期一
第2056期 本期4版 农历壬寅年五月廿二定海新闻网 www.zsdinghai.com
投稿邮箱 dinghaiw@126.com
新闻热线 0580-2269999

舟山市定海区融媒体中心主办



“甬舟一体化”突发环境事件应急演练在定海举行 方铁道孙丹燕出席

本报讯(记者 韩地坪 叶武杰 张旭东 陈炳群)6月17日上午,2022年“甬舟一体化”突发环境事件应急演练在干碶镇举行,这也是我市首次开展“甬舟一体化”突发环境事件应急演练。副市长方铁道宣布演练开始。区委副书记、区长孙丹燕,区委常委、区政府党组成员刘世君出席活动。

演练模拟了舟山绿色石化基地危化品运输车队途经定海时突发交通事故,导致载有丙酮和碳酸二甲酯的危化品槽罐车发生化学品泄漏,进而引发突发环境事件的场景。因危化品泄漏量较大,且挥发到空气中随风逸散,部分液体经河道流入附近海域,可能影响邻近的宁波市北仑区。市、区两级突发环境事件应急预案随之启动,现场成立了救援指挥部及各应急工作组,并启动“甬舟一体化”联动程序,公安、消防救援、卫生、生态环境等部门根据演练流程迅速出动,开展应急处置。演练内容主要包括应急事故发生报警和接警、分级响应、启动各级预案、应急监测组织实施、信息报送、污染处置、医疗救援、应急保障、社会维稳、新闻宣传、应急终

止、调查评估等环节。

据了解,我市石化企业多,危化品运输频繁,交通事故作为全省次生突发环境事件的主要因素,面临着较大的环境风险。此次演练共有29家单位,96人参演,出动了25辆应急、指挥、检测、处置、救援等车辆及相关专业的设备,检验了危化品运输过程中发生突发环境事件时,各级预案的衔接性、科学性和可操作性,市、区以及“甬舟一体化”高效有序的应急联动机制,提升我市环境应急处置实战水平,建立健全绿色石化产业链形势下,危化品运输过程中发生突发环境事件时的应急响应机制,对打造一支在关键时刻能“拉得出,打得响”的环境应急处置队伍,演练各应急处置队伍的快速反应和协调作战能力具有重要意义。

下一步,定海各相关部门将针对演习过程当中发现的问题进行进一步完善,在组织机构、物资储备、应急处置等方面细化方案,加大数字化环境保护监管设备的投入力度,为确保全区生态环境安全,做好舟山绿色石化基地建设、运输保障,实现生态环境安全精准防控提供基础条件。

五山水利工程竹山段 截洪渠地下涵管全线贯通



本报讯(记者 胡思佳 郑震 通讯员 姚凤 禹方方 文/摄)6月18日下午,随着最后一节排水涵管安装完成,施工历时4个月的五山水利工程(东海云廊生态带)竹山段截洪渠地下涵管实现全线贯通,施工单位还将修复施工路面。

五山水利工程(东海云廊生态带)竹山段全长1.6公里,为了缓解山水因无序排放给城区带来的压力,该段截洪渠贯穿于全路段,用于汇集竹山的山水和雨水,最大流量可达6.5立方米/秒,最终实现竹山范围内0.24平方公里的山水外排入海。



扫码看视频

今日导读

昌国路(环城东路至环城西路) 道路改造提升工程启动

》》》详见 4 版

我区出台稳住经济一揽子政策措施 内容包括九个方面55项政策举措

海洋经济 高质量发展攻坚

本报讯(区融媒体中心记者)为认真贯彻落实党中央“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”要求和国家33项稳经济措施,以及省、市相关部署要求,近日我区按照“全面顶格、能出尽出、精准高效”的原则,出台了稳住经济一揽子政策措施,内容包括九个方面55项政策举措,涵盖财政支持、金融支持、扩投资、促消费、扶持困难行业、稳外贸、保粮食能源安全、保产业链供应链稳定、保基本民生九大领域。

在财政支持方面,我区将加大减税政策落实和增值税留抵退税

政策力度,加快财政支出进度,发挥地方政府专项债券拉动作用,扩大政府性融资担保业务覆盖面,加大政府采购支持中小企业力度,扩大实施社保费缓缴政策,加大稳岗和科技创新支持力度,加快涉企专项资金兑付速度。

在金融支持方面,实施信贷应贷尽贷、应延尽延,加大对普惠小微贷款支持力度,推动综合融资成本稳中有降,加大重点企业重大项目金融支持,深化金融支持稳外贸稳外资,完善住房领域金融服务,以金融促进消费市场恢复活力,加快金融支持地方特色行业复苏。

在扩投资和促消费方面,实施产业革新“145”计划,支持发展先进制造业项目,实施“腾笼换鸟、凤

凰涅槃”攻坚行动,加快推进一批水利项目建设,加快推动交通基础设施投资,加快推进城市市政基础设施投资,深入推进项目审批验收全流程管理,保障项目顺利推进,保障重大项目土地要素供给。支持开展各类消费促进活动,强化新型消费政策支持,鼓励新型消费方式,促进电子商务带动农特产品消费。

在扶持困难行业发展方面,促进服务业恢复市场活力,加快航运业复苏,推进海事服务业发展,提振文化旅游业发展信心,减轻建筑业、房地产业企业资金压力。在稳外资外贸方面,鼓励跨境电商发展,充分释放RCEP等自贸协定政策红利,多渠道支持外贸企业开拓国际市场,鼓励进口贸易快速发展,

扩大外贸出口信保业务规模和覆盖面,加快推进外资项目引进。

在保粮食能源安全方面,加大粮食生产政策扶持力度,强化能源供应保障,提高能源储备能力。在保产业链供应链稳定方面,降低市场主体用水用电用气用网成本,推动阶段性减免市场主体房屋租金和房产税、城镇土地使用税,优化企业复工复产政策,完善交通物流保通保畅政策,统筹加大对物流枢纽和物流企业的支持力度。在保基本民生方面,实施住房公积金阶段性支持政策,加强中小企业员工住房保障,完善渔业农业转移人口市民化和农村劳动力就业创业支持政策,加大养老机构的扶持力度,完善社会民生兜底保障机制。

(政策措施实施方案详见三版)

侯富光在开展“区委书记大接访”活动时强调 高效解决群众急难愁盼问题 努力将矛盾化解在基层和萌芽状态

本报讯(记者 郑震 黄婷)6月17日上午,区委书记侯富光到区社会矛盾纠纷调处化解中心开展“区委书记大接访”活动。他强调,要认真学习贯彻习近平总书记关于加强和改进人民信访工作的重要思想,坚持和发展新时代“枫桥经验”,以民生需求为导向,高效解决群众急难愁盼问题,努力将矛盾化解在基层、化解在萌芽状态,确保

社会大局和谐稳定。

接访中,一家洗车店经营户反映,其位于城区紫竹林路的洗车店门前因设置机动车道护栏,导致车辆进出不便,影响了洗车店的生意。鉴于他是一位残障人士,依靠洗车的收入维持生活,希望相关部门重新设置道路进出口,撤除部分机动车道护栏。双桥街道桥头施村一村民反映,村里有一条集资路面由

他与另外两位村民共同出资,其中一位出资村民在建造房屋时占用了村道,要求该村民退还侵占的集资路面。

侯富光现场与相关部门负责人一起分析问题症结,耐心细致地向来访群众做好解释工作,商讨解决问题的办法。对群众提出撤除部分机动车道护栏的问题,侯富光要求相关部门和属地街道要立足实

际,综合考虑群众的实际经营和周边的交通安全,统筹规划紫竹林路沿线进出口,撤除部分护栏。洗车店经营户也要做好门前三包、规范洗车、污水处理等工作。对村民侵占村道的问题,侯富光要求执法部门要加大现场执法力度,加强源头监管,属地街道、村要积极配合,加快调解,争取将矛盾纠纷化解在基层,防止问题上行、积案发生。

争分夺秒与汛期赛跑 ——“奔跑吧,定海”定小融蹲点日记⑥

实干争先 跨越发展

口 记 者 尹倩倩 余凌
通 讯 员 李哲 姚凤 文/摄

离今年主汛期已不足一个月时间,五山水利工程(东海云廊生态带)这一备受市民关注的重点水利工程即将接受检验。连日来,记者蹲点五山水利工程(东海云廊生态带)建设指挥部,记录全员作战、倒排工期,与时间赛跑的奋斗场景,解码工程快马加鞭推进的秘钥。

5月10日,天气晴
倒计时66天

今天,挂在指挥部墙上的工程倒计时牌,上面显示的天数仅剩66天。

这一天,项目施工方负责人陈磊碰到了棘手问题。他们趁着天气晴好,在长岗山截洪渠及生态廊道Ⅱ标段抢时间浇筑箱涵时,遇到了一条埋在地下的输油管道。根据《中华人民共和国石油天然气管道保护法》第八条规定,任何单位和个人不得实施危害管道安全的行为。这下子陈磊犯了难,在工程施工工艺和作业方式上,自己还能想得办法,这法律法规的底线却是碰不得的。

问题很快汇总到了指挥部。次日一早,指挥部副总指挥孙继达一行驱车赶往宁波,走进这条输油管道的管理方、国家管网东部储运有限公司宁波输油处,协商提交输油管道施工保护方案。在多方努力和协商下,落实了在



五山水利(中提升/西调)城北水库—虹桥水库分洪隧洞施工现场的“秘密武器”——大功率扒渣机。

输油管道5米外实施保护施工的措施,为工程推进争取了时间。

确保在今年7月15日主汛期到来前具备应急防洪能力,是指挥部立下的军令状。工期不等人,6月10日入梅以来,指挥部成员紧盯问题分工协作,小雨不停工、晴天加油干。翻看指挥部微信工作群中各组“晾晒”的工作日志,大有工程建设你追我赶之势,确保进度计划按时保质完成。

5月16日,天气多云
力争隧洞贯通

今天,五山水利(中提升/西调)城北水库—虹桥水库分洪隧洞施工现场传来好消息,这条1900米长的隧洞离贯通仅剩300余米,按照目前每天两头掘进约20米的速度计算,只需半个月时间,赶得上在主汛期前投入使用。

这离不开指挥部提前谋划、

精心组织,投入了大量的技术和设备力量。项目施工方负责人段少华对此深有体会,尽管工程原先就采取了两头同步掘进的施工工艺,但在掘进过程中矿渣运输效率低,导致每天掘进进度只有10米,工程进展缓慢。为此,指挥部于4月16日从湖北调来一台大功率的扒渣机,提升了一倍的出矿渣速度。同时通过方案调整、专家论证,调整作业频次和效率后,让每次爆破掘进距离从3米增加到了3.5米。不要小看这多出来的0.5米,乘以每天爆破次数和双向推进翻倍效率后,才有了隧洞掘进速度倍增的效果。

其实,“西调项目”最大的难点是隧洞内多为断裂构造的岩层,这给掘进作业增加了不小的难度。面对难题,指挥部每周定期组织碰头会,对影响施工进度的因素进行总结归纳,有工程节点滞后的,分析延误原因,及时采取措施进行纠偏;在

施工中遇到困难,由项目组牵头解决实际问题,确保工作内容得到落实。同时,指挥部将细化为周、日的计划指导施工,并合理增加调配施工人员,确保作业有序推进。

“西调项目”即在定海红卫、城北、虹桥3座水库之间新建2.6公里联库隧洞,配套建设城北水库提升泵站。根据施工计划,三大水库隧洞工程必须在主汛期前全线贯通。目前,3座水库4个施工面均已开足马力,施工人员增加了一倍,为的就是全面提速各环节工程建设。

6月17日,天气晴
攻克技术难题

五山水利工程(东海云廊生态带)新河泵站段施工方负责人施丹新在微信朋友圈发了一条关于“德行桥附近的2号接收井完工”的消息,并配了一段文字——“顺利按预定方案完成,压在心里的一块大石头终于落了地。”

为了攻克工程顶管施工期的一个又一个技术难题,施丹新和工人们几乎把家安在了工地上。就在不久前,他们在新河泵站2号工作井(海滨桥)至2号接收井(德行桥)段顶管施工中遭遇了卵石层,单机头无法掘进。为了让项目顺利推进,他提出临时修改方案,并在指挥部的牵头下通过无数次咨询专家、详细比对,转由2号接收井(德行桥)向2号工作井(海滨桥)顶管掘进。同时,通过对接收洞口的精准把控和顶管姿态的严格控制,最终实现了这一段1088米顶管的贯通。

▶下转第 2 版